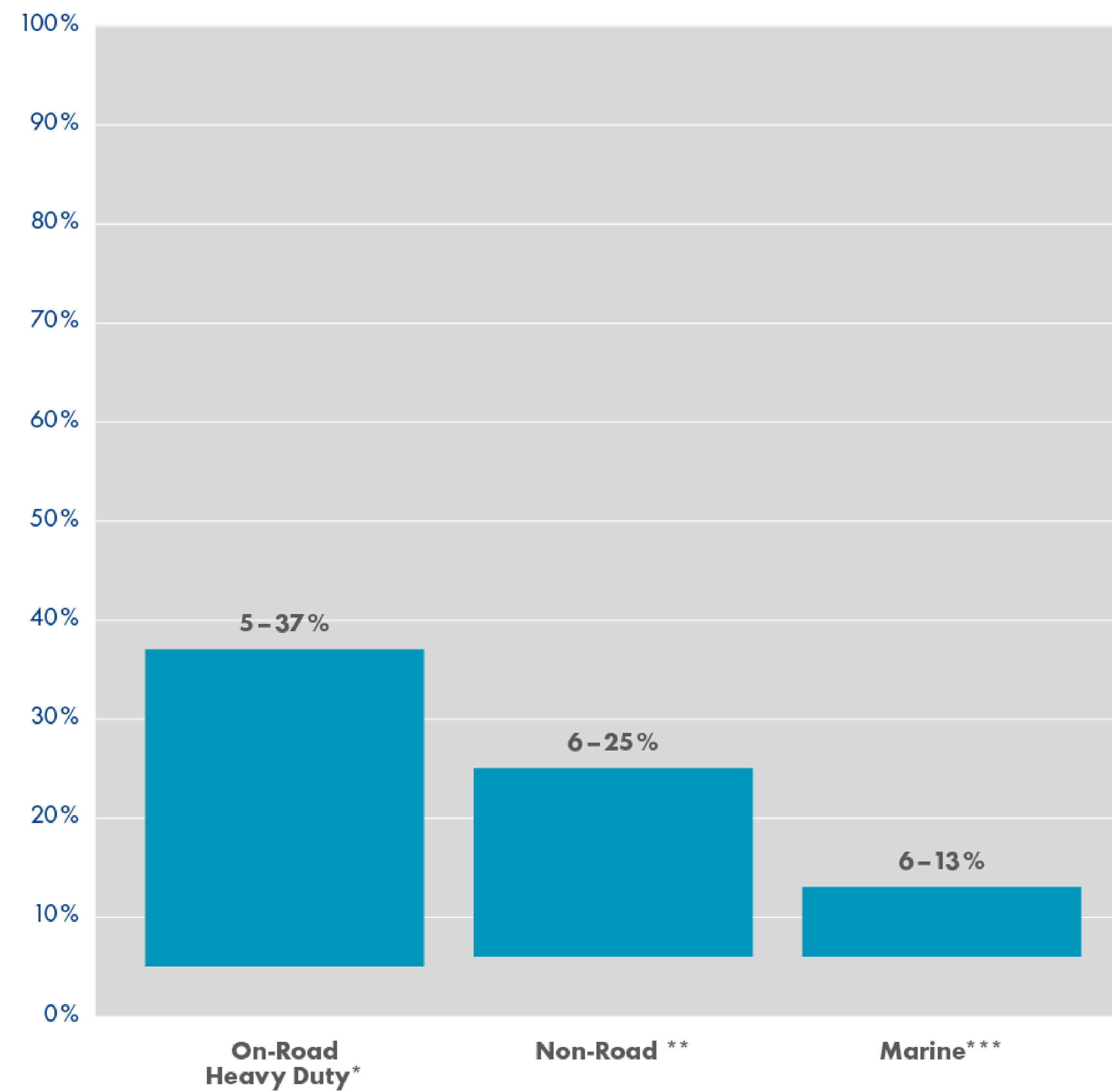
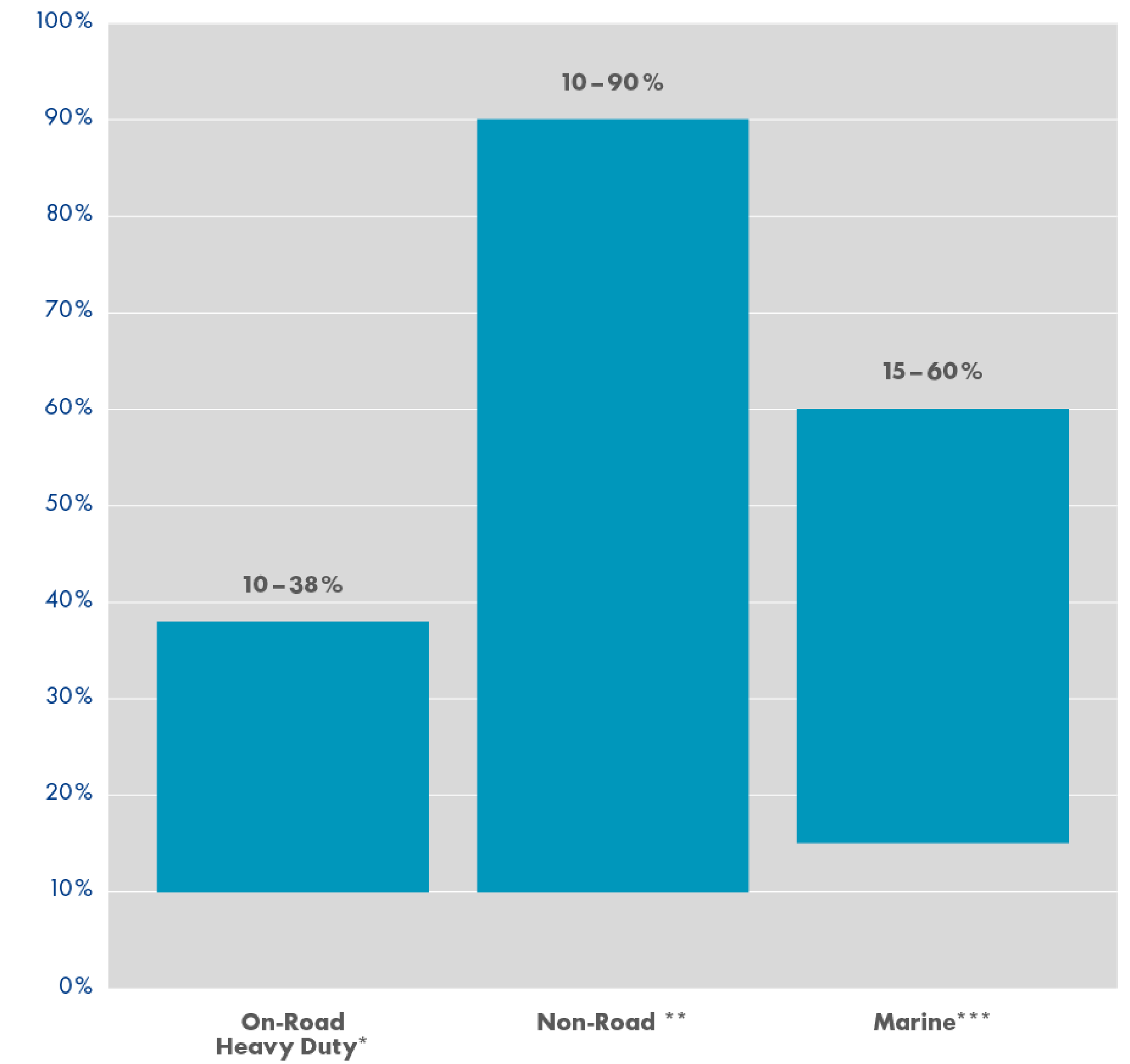


Vorteile von Shell GTL Fuel gegenüber konventionellem Diesel DIN EN 590



NOx Emissionen Vorteil von GTL Fuel gegenüber konventionellem Diesel

Diese Grafik zeigt die Vorteile von GTL Fuel bei den NOx-Emissionen im Vergleich zu konventionellen Brennstoffen



Partikelemissionen: Vorteile von GTL Fuel gegenüber konventionellem Diesel

Die Grafik zeigt die Vorteile von GTL Fuel gegenüber konventionellem Diesel bei den Partikelemissionen. Die x-Achse des Diagramms stellt die Partikelemissionswerte in 3 Motortypen dar. Die y-Achse stellt die Partikelemissionen in Prozent dar. Der erwartete Nutzen von GTL Fuel für die Partikelemissionen im Schwerlastverkehr liegt zwischen 10% und 38%, basierend auf einer Reihe verschiedener Motortypen und dem Euro-Technologie-Niveau. Bei dem Güterverkehr liegen die erwarteten Vorteile bei der Partikelemission zwischen 10% und 90%, basierend auf Experimenten bei Zügen und Baumaschinen. Bei Schiffsmotoren liegen die erwarteten Vorteile bei der Partikelemission zwischen 15% und 60%.

* Basierend auf einer Reihe unterschiedlicher Motorentypen und Abgasemissionsklassen
 ** Basierend auf Abgastests bei Zügen und Baumaschinen
 *** Basierend auf Messungen die auf verschiedenen Schiffen von Drittanbietern durchgeführt wurden